DAGENS NYHETER.

En utskrift från Dagens Nyheter, 2021-11-21 18:07
Artikelns ursprungsadress: https://www.dn.se/arkiv/ledare/inlagg-etanol-4/

LEDARE

Ledare: Inlägg Etanol

PUBLICERAD 2006-12-16

”Oljekommissionens förslag skulle enligt professor Christian Azar på Chalmers kräva halva Sveriges åkerareal.” Det påstår Hans Bergström i en krönika (9/12). Men något sådant förslag har vi inte lagt! Vi vill halvera fossilanvändningen i vägtrafiken till 2020 genom:

1. ett skattesystem som främjar en föryngring och effektivisering av personbilsflottan (i dag i genomsnitt 20 procent törstigare än EU:s genomsnitt),

2. en kraftfull satsning på utveckling och produktion av andra generationens biodrivmedel, främst energieffektiva bränslen från skogen (ex svartlut). Uppemot 20 procent av åkerarealen bör därutöver kunna nyttjas; vårt fokus är dock inte spannmålsetanol.

Undertecknad Azar vill, i motsats till kommissionens majoritet, omedelbart öppna för svensk import av etanol och mer tydligt ta avstånd från nuvarande satsning på spannmålsetanol och RME.

Christian Azar Professor Ledamot av Oljekommissionen
Stefan Edman Biolog Gen sekr i Oljekommissionen

Direktreplik från Hans Bergström:

I sitt särskilda yttrande till Oljekommissionen skriver professor Azar att om kommissions mål för inhemsk produktion av biodrivmedel skulle uppnås med ”första generationens drivmedel”, det vill säga den spannmålsetanol vi känner till i dag, ”skulle det kräva halva Sveriges åkerareal”. Han tillägger att det ”fortfarande är oklart hur effektiv (både när det gäller kostnader och teknik) den andra generationens drivmedel kommer att bli”.

I en bilaga visar fil dr Urban Emanuelsson att en storskalig framtida satsning på etanol även från skogen kräver ”en anpassning av mat- och virkesproduktionen”, troligen innefattande produktionsminskning, för att inte viktiga miljömål ska äventyras av intensivodling. Därmed ställs också den samhällsekonomiska frågan om den svenska skogen ska användas för ändamål med lägre förädlingsvärde, som att brännas upp, i stället för högre.

Frågan om etanol är betydligt mer komplex än vad den framställs i den enklare politiska diskussionen just nu. Den typ av etanol som finns håller inte. Den typ av etanol Oljekommissionen vill

storsatsa på finns ännu inte – plus har andra bekymmersamma sidoeffekter.

HANS BERGSTRÖM

TEXT

Christian Azar, Stefan Edman, Hans Bergström

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt